

PROCEDURE D'ABANDON DU BATEAU VERS LE RADEAU DE SURVIE

Dès que l'abandon du bateau est envisagé, il faut exécuter la liste des tâches ci-dessous le plus tôt possible. Par contre, il faut abandonner le bateau le plus tard possible.

| | |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Sur le pont | <ul style="list-style-type: none"> • Selon la situation, mettre le bateau à la cape ou à l'arrêt. • Sortir la survie du coffre et la sangler sur la plate-forme arrière • Attacher le bout de déclenchement du radeau au balcon • Sortir le sac de l'annexe. Si le temps le permet, gonfler l'annexe |
| Dans le carré | <ul style="list-style-type: none"> • Emettre appel de détresse sur la VHF ASN (voir procédure appel de détresse) • Appel détresse au Cross Gris Nez avec le téléphone satellitaire • Déclencher la balise 406 MHz et la fixer au gilet de sauvetage • Mettre les combinaisons de plongée et les gilets de sauvetages |
| Préparation des sacs étanches | <p>1er sac étanche: La pharmacie.</p> <ul style="list-style-type: none"> • une boîte à pharmacie d'urgence • une boîte à pharmacie comprenant les médicaments généraux et ceux plus spécifiques à nos problèmes médicaux personnels • une boîte pour les ballades et excursions <p>2ème sac étanche: communication, papier, divers</p> <ul style="list-style-type: none"> • VHF portable • balise de détresse • GPS portable • jumelles • téléphone satellitaire ISATPHONE • appareil photo, camera • papier du bateau (journal de bord, carnet de francisation,...) • papier personnel (passeport, carte de crédit...) • piles de rechanges • carte navigation • livres, ebook, jeu • couteau Leatherman et poignard de plongée • crayon, stylo • lampe Flash • lampe frontale à led • corne de brume <p>3ème sac étanche: alimentation. Il faut emmener le maximum d'alimentation possible (biscuit, eau, jus de fruit, lait, conserves, produits déshydratés). Nous avons mis un maximum de produits alimentaires dans des boîtes étanches Lock & Lock. Ces boîtes devront rajouter dans le sac étanche ou balancer dans le radeau de survie</p> <ul style="list-style-type: none"> • Lait en poudre • purée en poudre • œufs en poudre • biscuit, biscottes, pain de mie longue conservation • conserves diverses • sucres • 2 cuillères et fourchettes • sac poubelles • ouvre boites • dessalinisateur manuel Katadyn |

| | |
|---------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Préparation des sacs étanches</p> | <p>4ème sac étanche: les vêtements de rechange</p> <ul style="list-style-type: none"> • polaires • serviettes éponges • chapeau casquettes pour se protéger du soleil • gant de protection manutention • lunettes de soleil • vêtements divers <p>Matériel divers à préparer dans le cockpit</p> <ul style="list-style-type: none"> • Perche IOR • jerrican d'eau • tenue de plongée ou ciré • masque tuba palme • fusil de chasse sous marine • coffrets de fusées de détresse • matériel de pêche • si possible l'annexe et son gonfleur |
| <p>Radeau de survie</p> | <p>Il faut jeter le radeau de survie à l'eau seulement si on est sûr que la situation est irréversible</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mettre le radeau de survie à l'eau. Cette opération doit provoquer son ouverture • Si le radeau est renversé, se positionner sur la plateforme arrière, rapprocher le radeau et le retourner • Un équipier va dans le radeau pour embarquer le matériel complémentaire cité ci-dessus et les sacs étanches. • Si l'annexe a pu être gonflé, l'attacher au radeau • Faire embarquer les autres équipiers • Le capitaine contrôle si tout a été embarqué et rejoint l'équipage dans le radeau • Ne couper le bout relié au bateau qu'au dernier moment, c'est à dire quand le bateau commence à couler. |